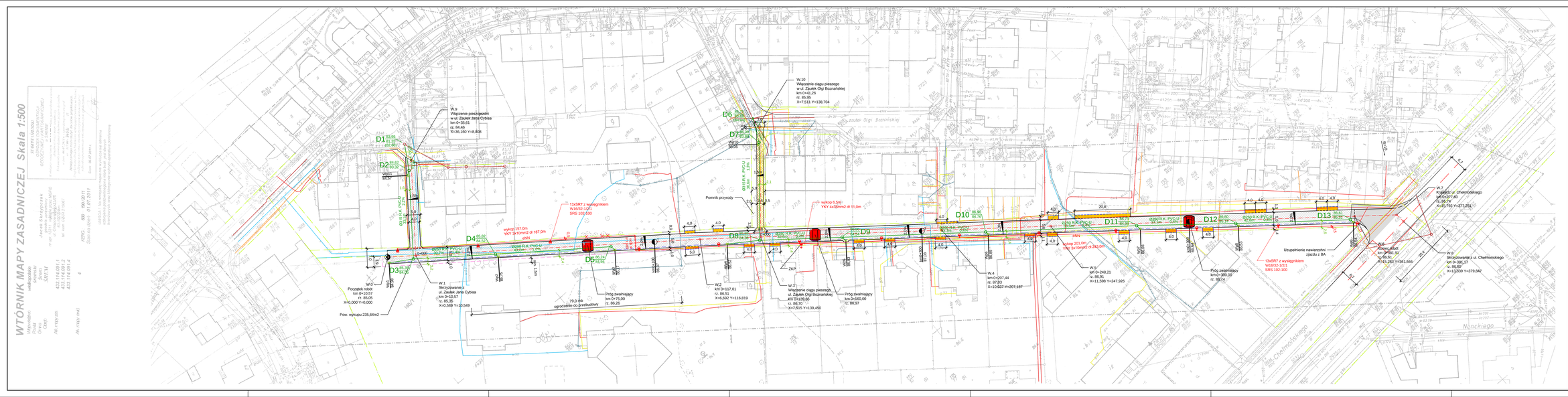
D1 85.95 84.60
D2 84.62 84.53
D3 85.39 84.45
D4 85.62 84.54
D5 86.24 84.54
D6 86.40 84.61
D7 87.01
D8 86.94 84.77
D9 86.94 84.77
D10 86.94 84.77
D11 86.40 84.09
D12 86.00 85.12
D13 86.83 85.75
W.0 Początek robót km 0+10,57 rz. 85,05 X=0,000 Y=0,000
W.1 Skrzyżowanie z ul. Zaułek Jana Cybisa km 0+10,57 rz. 85,35 X=0,589 Y=32,549
W.2 km 0+117,01 rz. 86,51 X=6,692 Y=116,819
W.3 Włączenie ciągu pieszego ul. Zaułek Olgi Boznańskiej km 0+186,66 rz. 86,70 X=7,513 Y=139,450
W.4 km 0+207,44 rz. 87,03 X=10,522 Y=207,187
W.5 km 0+248,21 rz. 86,51 X=11,598 Y=247,926
W.6 Koniec robót km 0+561,91 rz. 85,61 X=15,263 Y=561,566
W.7 Krzyżowanie ul. Chełmońskiego km 0+377,80 rz. 86,72 X=15,730 Y=377,751
W.8 Skrzyżowanie z ul. Chełmońskiego km 0+381,17 rz. 86,60 X=13,539 Y=379,947
W.9 Włączenie pieszo-jezdni km 0+35,61 rz. 84,46 X=36,160 Y=8,828
W.10 Włączenie ciągu pieszego w ul. Zaułek Olgi Boznańskiej km 0+45,26 rz. 85,95 X=7,513 Y=138,704
W.11 84,57
W.12 84,53
Pomnik przyrody
Próg zwalniający km 0+75,00 rz. 86,26
Próg zwalniający km 0+160,00 rz. 86,97
Próg zwalniający km 0+300,00 rz. 86,74
79,0 mb ogrodzenie do przebudowy
Pow. wykopu 235,64m2
Uzupełnienie nawierzchni zjazdu z BA
13x5R7 z wysięgnikiem W16/32-1/2/1 SRS 102-100
wykop 157,0m YKY 3x10mm2 dl 187,0m eNN
wykop 6,5m YKY 4x35mm2 dl 11,0m
wykop 203,0m YKY 3x10mm2 dl 243,0m eNN
Ø200 R-K PVC-U SN8 L=20,0m I=0,0%
Ø200 R-K PVC-U SN8 L=49,0m I=1,0%
Ø200 R-K PVC-U SN8 L=20,0m I=1,0%
Ø200 R-K PVC-U SN8 L=20,0m I=0